

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Таганрог

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Таганрог.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Таганрог» (зарегистрирован Минюстом России 17 января 2013 г., регистрационный № 26572);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 17 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Таганрог, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429» (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2014 г., регистрационный № 31619).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № _____

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Таганрог

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Таганрог (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Таганрог (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

¹ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним² (далее – Общие правила) и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 33-р.

5. Подходами к морскому порту относится участок морских путей по обе стороны от рекомендованного пути № 31 (далее – РП-31) от буя Беглицкий до приемного буя № 2 Таганрогского подходного канала (далее – ТПК).

Сведения о подходах к морскому порту и РП-31 приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

Сведения о ТПК приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

6. Акватория морского порта включает пять участков:

участок № 1, состоящий из ТПК, Внутренней гавани, образованной Ремонтным, Петровским и Новым бассейнами и защищенной оградительными молами, Внешней гавани, примыкающей со стороны моря к Северному молу и причалам за пределами Внутренней гавани;

участки №№ 2, 3, 4 – районы якорных стоянок, сведения о которых приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям;

участок № 5 – бухта на побережье Таганрогского залива в 2,3 морских мили к северо-востоку от оконечности Северного мола, служащая местом базирования маломерных и прогулочных судов.

Вход во Внутреннюю гавань осуществляется через входные ворота шириной 120 метров. Ширина входных ворот Ремонтного бассейна составляет 62 метра.

7. Положение уровня нуля глубин морского порта:

минус 53 см относительно нуля Кронштадского футштока;

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). Действует до 1 сентября 2028 г.

минус 10 см относительно среднего многолетнего уровня Азовского моря.

Значение «0» уровневого поста (рейки морского порта) соответствует нулю глубин морского порта.

В Обязательных постановлениях сведения о глубинах указаны относительно отметки «0» рейки морского порта.

8. Глубины в морском порту подвержены значительным колебаниям, вызываемым сгонно-нагонными явлениями. При юго-западных ветрах наблюдаются нагоны воды до 2,5 метров, вызывающие затопление причалов. При северо-восточных ветрах наблюдаются сгоны воды до 3,5 метров, при которых происходит обмеление ТПК и акватории морского порта.

9. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Лоцманская проводка в морском порту обязательна при плавании по ТПК, Внутренней и Внешней гаваням, району якорной стоянки № 460.

Сведения о районе обязательной лоцманской проводки приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

Районы необязательной лоцманской проводки в морском порту отсутствуют.

11. В морском порту используются:

радиосвязь морской подвижной службы;

радиосвязь морской подвижной спутниковой службы;

телефонная связь;

электронная почта (далее – средства связи).

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

12. Морской порт входит в границы морского района А1 ГМССБ.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

14. Морской порт принимает суда длиной не более 145 метров и шириной не более 22 метров.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах у причалов морского порта приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

16. Морской порт имеет возможности пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

17. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

³ Пункт 358 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

18. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. В периоды замерзания акватории в морском порту и на подходах к нему осуществляется ледокольная проводка судов.

19. В морском порту осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и Обязательными постановлениями.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: <http://portcall.marinet.ru> капитаном судна (судовладельцем) либо судовым агентом.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не превышающий срок действия судовых документов⁴.

Судно должно уведомлять капитана морского порта и СУДС о заходе в морской порт и выходе из морского порта средствами связи ОВЧ.

23. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания, оформляет выход из морского порта в соответствии с пунктом 45 Общих правил.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

25. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 по местному времени на основании информации о заходе судна,

⁴ Пункт 57 Общих правил.

передаваемой в соответствии с пунктом 20 Обязательных постановлений и размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://taganrog.azovseaports.ru>.

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: <https://taganrog.azovseaports.ru>.

26. Движение судов в акватории морского порта и на подходах к нему регулируется службой контроля управления движением судов (далее — СКУДС) в соответствии с суточным графиком.

До начала движения судно обязано с использованием средств связи ОВЧ, сведения о которых приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям, запросить разрешение капитана морского порта на начало движения и сообщить о полученном разрешении СКУДС.

27. Плавание судов в акватории морского порта допускается при запасе воды под килем не менее 0,3 метра, при видимости не менее 0,5 морской мили и силе ветра не более 15 метров в секунду.

28. Проход судна через ворота Ремонтного бассейна, маневрирование и осуществление швартовных операций в акватории Ремонтного бассейна допускаются при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

29. Суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, и объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), осуществляют плавание в акватории морского порта в соответствии с требованиями Общих правил с учетом ограничений, указанных в судовых документах.

30. Плавание в акватории морского порта судов без груза, в том числе перешвартовка между причалами, допускается только при наличии на борту балласта в количестве, достаточном для обеспечения управляемости судна.

31. Плавание судов по Внутренней и Внешней гаваням морского порта допускается с минимально возможной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном.

32. Во Внутренней и Внешней гаванях морского порта запрещается плавание спортивных парусных судов, прогулочных судов, маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, за исключением случаев захода для оформления прихода в морской порт либо выхода из морского порта, прохождения пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля.

33. Плавание судов по ТПК допускается со скоростью не более восьми узлов, за исключением судов с динамическим принципом поддержания, в том числе судов на воздушной подушке и экранопланов.

34. Плавание судов с динамическим принципом поддержания на участке ТПК от ворот порта до пары буев №№ 23 – 24 ТПК допускается осуществлять только в водоизмещающем состоянии со скоростью не более восьми узлов.

35. По ТПК осуществляется двустороннее движение судов. Не допускается расхождение судов на повороте с первого на второе колено и на участке от ворот морского порта до пары буев №№ 23 – 24 ТПК.

36. При следовании по ТПК обгон судов запрещен.

37. Прием лоцмана на судно и высадка лоцмана с судна производятся в точке с координатами 47°03,30' северной широты и 038°52,50' восточной долготы при скорости ветра не более 15 метров в секунду и высоте волны не более двух метров.

38. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

- суда валовой вместимостью менее 200;
- маломерные, спортивные парусные суда;
- ледоколы;
- суда портового флота⁵.

39. Не допускается буксировка одним буксиром нескольких судов.

40. При буксировке судна длина буксирного троса не должна превышать 30 метров. Буксировка на тросе по ТПК допускается не менее, чем двумя буксирами.

41. Швартовные операции судов осуществляются при скорости ветра не более 15 метров в секунду. Швартовка вторым корпусом к борту судна, стоящего у причала допускается при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

42. Швартовные операции судов, за исключением судов портового флота, маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, осуществляются с буксирным обеспечением согласно приложению № 6 к Обязательным постановлениям при наличии на причале швартовщиков, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – один швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 5000 – не менее двух швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 5000 – не менее четырех швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

43. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения допускается на расстояние не более длины корпуса судна без отдачи швартовных концов. Судовые машины должны быть готовы к работе.

44. На всех участках акватории морского порта и в пределах 100 метров от обеих кромок ТПК запрещается использование сетных орудий добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

45. Зона действия СКУДС включает в себя:

акваторию Таганрогского залива, ограниченную береговой линией к востоку от меридиана 038°14,00' восточной долготы до пересечения с параллелью 46°53,33' северной широты и далее по этой параллели до Сазальникской косы;

участок судового хода (фарватера) реки Дон от 3171 км реки Дон (северо-западная оконечность острова Бугор до 3183 км реки Дон («0» км Азово-Донского морского канала).

⁵ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

46. Суда, следующие в Таганрогский залив со стороны Азовского моря в восточном направлении, должны при подходе на расстояние две морские мили от меридиана $038^{\circ}14'$ восточной долготы, до входа в зону действия СКУДС установить радиосвязь с СКУДС на 74 канале связи ОВЧ (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль»), получить подтверждение об опознавании и далее следовать рекомендациям СКУДС.

Информация о входе судна в зону действия СКУДС передается при пересечении меридиана $038^{\circ}14'$ восточной долготы.

47. Суда, следующие в Таганрогский залив из реки Дон (сверху по реке Дон), обязаны до входа в зону действия СКУДС при проходе рубежа 3169 км реки Дон (либо перед отходом судна от причала или перед снятием с якоря), установить радиосвязь с СКУДС на канале 12 ОВЧ связи (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль»), получить подтверждение об опознавании и далее следовать рекомендациям СКУДС.

Информация о входе судна в зону действия СКУДС передается при пересечении судном рубежа 3171 км реки Дон.

48. Судно, выходящее из зоны действия СКУДС, должно проинформировать об этом СКУДС и запросить разрешение на завершение радиовахты на 74 канале связи ОВЧ (позывной «Таганрог-Трафик-Контроль»).

49. Суда в Таганрогском заливе в зоне действия СКУДС следуют по РП-31, держась от него справа по ходу движения.

Суда на подходах к морскому порту, осадка которых не позволяет придерживаться РП-31, следуют по маршруту, указанному СКУДС, которая осуществляет обязательное оказание помощи в судовождении.

50. При плавании по ТПК СКУДС осуществляет обязательное оказание помощи в судовождении для всех судов независимо от условий видимости.

51. Регулирование движения автономных судов в морском порту не осуществляется.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

52. Стоянка на якорю несамоходных плавучих объектов, судов с неисправным главным двигателем либо рулевым устройством без буксирного обеспечения в акватории морского порта не допускается.

53. Якорная стоянка № 1 морского порта (район № 460) предназначена для якорной стоянки судов с осадкой до трех метров.

Якорная стоянка № 2 морского порта (район № 459) предназначена для якорной стоянки судов с осадкой до 4,5 метров.

Якорная стоянка № 3 морского порта (район № 463) предназначена для якорной стоянки судов с осадкой до 5 метров. Стоянка судов на якорной стоянке № 3 морского порта используется при низком уровне воды в Таганрогском заливе.

54. Допускается стоянка судов у Восточной оградительной стенки, Северного мола, Южного мола, Разделительного мола в местах, оборудованных швартовными и отбойными приспособлениями.

55. На судне, стоящем у причала, должны находиться члены экипажа, несущие вахтенную службу (стояночную вахту) в морском порту.

56. У причалов морского порта допускается одновременная стоянка не более двух судов борт к борту (лагом).

К судну, стоящему вторым бортом, допускается швартовка судов портового флота для осуществления операций по снабжению и обслуживанию судов.

Стоянка лагом двух судов у причала № 7 не допускается, если хотя бы одно судно имеет длину более 70 метров.

57. У причалов морского порта допускается перевалка грузов с судна на судно с использованием судовых и(или) береговых грузовых средств при условии, что вид перегружаемого груза указан в паспорте причала.

58. Осуществление грузовых операций с использованием порталных кранов, автокранов и судовых кранов в морском порту допускаются при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

59. Судам, стоящим у причалов, не допускается работать винтами, за исключением краткосрочного проворачивания винтов на минимальных оборотах для испытания главных двигателей перед отходом от причала.

60. Осуществление огневых работ на судах, стоящих у причалов в морском порту, допускается с разрешения капитана морского порта по согласованию с оператором морского терминала, у которого находится судно.

61. Водолазные работы в акватории морского порта осуществляются с разрешения капитана морского порта.

В районе осуществления водолазных работ не допускается движение всех судов, а при спуске водолазов вблизи причалов не допускаются осуществление грузовых работ, передвижение кранов и железнодорожного транспорта на прикордонных путях.

62. Бункеровка судов в морском порту осуществляется:

с танкеров-бункеровщиков в местах стоянки судов у причалов либо на якорных стоянках морского порта;

с использованием береговых бункеровочных магистралей у третьего причала Ремонтного бассейна и у причала № 7.

Информация о причалах морского порта, на которых допускается бункеровка судов с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения на сайте администрации морских портов.

63. Бункеровку судов с танкера-бункеровщика допускается осуществлять при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

64. Во время швартовки танкера-бункеровщика к судну у борта судна не должны находиться другие суда.

65. Не допускается бункеровка судов осуществляющих грузовые операции, а также при осуществлении огневых работ на судне или на причале, у которого ошвартовано судно.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

66. Перед заходом судна в морской порт и на весь период пребывания судна в морском порту судовые клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, через которые осуществляется сброс нефтесодержащих вод и вредных веществ за борт, должны быть закрыты, обжаты и опломбированы, за исключением случаев, установленных правилом 11 главы 3 Приложения IV к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁶ (далее – МАРПОЛ).

67. Сброс изолированного балласта в морском порту с судов разрешается в том случае, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров⁷.

68. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом в акватории морского порта суда ограждаются боными на время грузовых операций либо бункеровочных операций.

69. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами либо бункеровочных операций топливом с причала установка боновых заграждений осуществляется оператором морского терминала (причала).

При осуществлении бункеровочных операций топливом с судна-бункеровщика установка боновых заграждений осуществляется судном-бункеровщиком.

70. При наличии льда в районе проведения погрузочно-разгрузочных работ с нефтью и нефтепродуктами, бункеровки топливом ограждение судов боными не осуществляется.

71. Бункеровку судов разрешается производить только через бункеровочный трубопровод. При осуществлении бункеровки судов должна быть обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения.

72. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне или в акватории морского порта грузовые операции должны быть прекращены.

Капитан судна и оператор морского терминала (причала) любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи) должны передать капитану морского порта информацию о разливе нефти или нефтепродуктов на судне или в акватории морского порта включающую:

- время обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
- погодные условия (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
- характер загрязнения и протяженность района загрязнения;

⁶ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2011 г. № 203 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней».

⁷ Правило В-4 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими 2004 года, заключенной в г. Лондоне 13 февраля 2004 г. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

предполагаемый источник загрязнения;

меры, принятые для локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

73. Судам не разрешается пересекать загрязненные районы акватории морского порта. При прохождении судна вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно должно снизить скорость до минимальной, позволяющей безопасно управлять судном. Судно, попавшее в нефтяное поле, не должно начинать движение до окончания работ по сбору нефтепродуктов.

74. Судам в акватории морского порта запрещается производить очистку и покраску корпуса, в том числе подводную очистку.

75. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к МАРПОЛ.

76. Сбор сепарированного по категориям в соответствии с требованиями МАРПОЛ мусора с судов осуществляется на специализированные суда мусоросборщики и(или) автомашины у причалов.

77. Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов осуществляется на специализированные суда сборщики льяльных вод и(или) на автомашины у причалов.

78. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих⁸, вместе с экипажем, пассажирами и грузом должно следовать для проведения противоэпидемиологических мероприятий к первому причалу Ремонтного бассейна или к причалу № 8.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

79. Суда, стоящие у причалов и на якорных стоянках морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 74 каналах связи ОВЧ.

80. Оказание помощи в судовождении в акватории морского порта осуществляется на 68 канале связи ОВЧ.

81. Суда, осуществляющие швартовные и буксировочные операции, должны использовать 6 канал связи ОВЧ.

82. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в приложении № 5 к Обязательным постановлениям, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

83. Сведения об используемых в морском порту каналах связи ОВЧ, о дополнительных средствах связи доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений⁹ путем размещения уведомления в сети «Интернет» по адресу: <https://www.azovseaports.ru>.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

⁸ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

⁹ Абзац второй пункта 36 Общих правил.

84. Связь с судами в морских районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Таганрог», позывной «Таганрог-Радио-1», опознаватель морской подвижной службы¹⁰ (MMSI) 002734487.

85. Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом действия береговой станции Таганрог морского района А1 ГМССБ:

23 морские мили от базовой радиостанции № 1 с координатами 47°12' северной широты и 038°57' восточной долготы;

21,6 морских миль от базовой радиостанции № 2 с координатами 47°06' северной широты и 039°19' восточной долготы.

86. Морской район А2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом 86 морских миль с центром в точке с координатами 47°08' северной широты и 038°18' восточной долготы.

Х. Сведения о переработке опасных грузов

87. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов 2 – 5 и 7 – 9 классов опасности Международной морской организации¹¹ (далее – ИМО).

88. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://www.azovseaports.ru>. или любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.

ХІ. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

89. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает начало и окончание периода ледокольной проводки в морском порту, вводит ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 8 к Обязательным постановлениям не менее, чем за семь суток до предполагаемой даты введения таких ограничений, и определяет местонахождение точки формирования каравана ледокольной проводки (далее – ТФК).

90. Информация о подходе судна к ТФК передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом капитану морского порта за 72 часа

¹⁰ Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.

¹¹ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81 (IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).

и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 20 Обязательных постановлений.

91. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами в составе каравана ледокольной проводки.

В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии судов ледокольного флота, свободных от ледокольной проводки караванов.

С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судов судам допускается следовать самостоятельно при наличии разрешения капитана морского порта, переданного посредством средств связи капитану судна (судовладельцу) либо морскому агенту, с использованием рекомендаций СКУДС.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны, используя средства связи, информировать СКУДС о прохождении назначенных СКУДС контрольных точек рекомендованного маршрута, ледовой обстановке на маршруте движения.

92. Формирование каравана ледокольной проводки осуществляется капитаном морского порта исходя из:

наличия причала для приема судна в морском порту;

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной в соответствии с пунктом 148 Общих правил;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

93. Судно, подлежащее ледокольной проводке, должно иметь присвоенный классификационным обществом ледовый класс, соответствующий установленным капитаном морского порта ограничениям по режиму ледового плавания.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

94. Околка судов разрешается только ледоколами или буксирами.

95. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт или с момента выхода судна из морского порта.

ХII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

96. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна¹², любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи) информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

97. Информация об установленном на борту судна уровне охраны предоставляется капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом капитану морского порта в составе информации о заходе судна в морской порт, передаваемой в соответствии с пунктом 20 Обязательных постановлений и любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи) при изменениях в уровне охраны.

Информация об установленном уровне охраны и изменениях в уровне охраны портового средства предоставляется оператором морского терминала (причала) капитану морского порта любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи).

98. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

99. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны находящихся в морском порту судов любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи) информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану.

ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

100. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно.

101. При получении штормового предупреждения СКУДС передает штормовое предупреждение на 74 канале связи ОВЧ.

Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений СКУДС предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

¹² Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 5)

СВЕДЕНИЯ

о подходах к морскому порту и рекомендованном пути № 31

Подходы к морскому порту Таганрог ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°00,80' северной широты и 038°38,20' восточной долготы;
- № 2 47°01,80' северной широты и 038°39,00' восточной долготы;
- № 3 47°05,60' северной широты и 038°45,80' восточной долготы;
- № 4 47°03,45' северной широты и 038°52,65' восточной долготы;
- № 5 47°03,42' северной широты и 038°52,70' восточной долготы;
- № 6 47°02,50' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
- № 7 47°03,00' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
- № 8 47°03,00' северной широты и 038°49,00' восточной долготы.

Участок рекомендованного пути № 31 на подходах к морскому порту соединяет по порядку точки с координатами:

- № 1 47°00,60' северной широты и 038°38,30' восточной долготы;
- № 2 47°04,80' северной широты и 038°45,80' восточной долготы;
- № 3 47°03,20' северной широты и 038°52,40' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 5)

СВЕДЕНИЯ
о Таганрогском подходном канале

Протяженность Таганрогского подходного канала – 19 километров (10,3 морских мили).

Таганрогский подходной канал имеет два колена:

первое колено длиной 9,7 километра (от 19 км до 9,3 км);

второе колено длиной 9,3 километра (от 9,3 км до 0 км).

Направление первого колена $224,9^\circ - 44,9^\circ$, второго колена $175,2^\circ - 355,2^\circ$.

Угол между первым и вторым коленом составляет $130,3^\circ$.

Рабочая ширина Таганрогского подходного канала – 80 метров.

Проектная глубина Таганрогского подходного канала – 5 метров.

Начало Таганрогского подходного канала («0» км канала) находится на пересечении линии створных знаков второго колена Таганрогского подходного канала и перпендикуляра портовому знаку № 4925, расположенному на Северном молу.

Окончание Таганрогского подходного канала обозначено приемным бумом № 2 Таганрогского подходного канала, находящимся в точке с координатами $47^\circ 03,40'$ северной широты и $038^\circ 52,70'$ восточной долготы.

Таганрогский подходной канал проходит по району № 68 (бывший опасный от мин район, открытый для плавания), ограниченному береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $47^\circ 07,50'$ северной широты и $038^\circ 53,40'$ восточной долготы;

№ 2 $47^\circ 11,95'$ северной широты и $038^\circ 55,00'$ восточной долготы;

№ 3 $47^\circ 12,30'$ северной широты и $038^\circ 57,40'$ восточной долготы;

№ 4 $47^\circ 10,90'$ северной широты и $039^\circ 00,40'$ восточной долготы;

№ 5 $47^\circ 06,50'$ северной широты и $038^\circ 58,70'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт б)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

Якорные стоянки морского порта открыты для ветров всех направлений.
Грунт: ил с примесью песка, ракушка. Якоря держат хорошо.

Якорная стоянка № 1 морского порта (район № 460) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°09,00' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
- № 2 47°09,50' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
- № 3 47°09,50' северной широты и 038°59,50' восточной долготы;
- № 4 47°09,00' северной широты и 038°59,50' восточной долготы.

Якорная стоянка № 2 морского порта (район № 459) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°02,50' северной широты и 038°49,00' восточной долготы;
- № 2 47°03,00' северной широты и 038°49,00' восточной долготы;
- № 3 47°03,00' северной широты и 038°50,00' восточной долготы;
- № 4 47°02,50' северной широты и 038°50,00' восточной долготы.

Якорная стоянка № 3 морского порта (район № 463) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°00,80' северной широты и 038°36,00' восточной долготы;
- № 2 47°01,80' северной широты и 038°36,80' восточной долготы;
- № 3 47°01,80' северной широты и 038°39,00' восточной долготы;
- № 4 47°00,80' северной широты и 038°38,20' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 10)

СВЕДЕНИЯ

о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен на следующих участках морского порта:

участок № 1 морского порта ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°12,46' северной широты и 038°57,22' восточной долготы;
- № 2 47°12,61' северной широты и 038°57,33' восточной долготы;
- № 3 47°12,53' северной широты и 038°57,50' восточной долготы;
- № 4 47°12,39' северной широты и 038°57,66' восточной долготы;
- № 5 47°12,29' северной широты и 038°57,74' восточной долготы;
- № 6 47°12,16' северной широты и 038°57,71' восточной долготы;
- № 7 47°12,05' северной широты и 038°57,55' восточной долготы;
- № 8 47°11,87' северной широты и 038°57,53' восточной долготы;
- № 9 47°07,10' северной широты и 038°58,12' восточной долготы;
- № 10 47°03,42' северной широты и 038°52,70' восточной долготы;
- № 11 47°03,45' северной широты и 038°52,65' восточной долготы;
- № 12 47°07,03' северной широты и 038°57,95' восточной долготы;
- № 13 47°07,20' северной широты и 038°58,03' восточной долготы;
- № 14 47°11,97' северной широты и 038°57,45' восточной долготы;
- № 15 47°12,06' северной широты и 038°57,40' восточной долготы;

участок № 2 морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°09,00' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
- № 2 47°09,50' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;
- № 3 47°09,50' северной широты и 038°59,50' восточной долготы;
- № 4 47°09,00' северной широты и 038°59,50' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 11, 26 и 82)

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля	16 (156,8 МГц)	69 (156,475 МГц)	Таганрог-Радио-5
Группа по организации движения и стоянки судов в порту	16 (156,8 МГц)	87 (157,375 МГц)	Таганрог-Диспетчер движения
Служба управления движением судов	16 (156,8 МГц) 74 (156,725 МГц)	74 (156,725 МГц) 68 (156,425 МГц) 12 (156,6 МГц)	Таганрог-Трафик-контроль
Диспетчерский отдел Азовского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»	16 (156,8 МГц)	11 (156,550 МГц)	Таганрог-Диспетчер
Береговая станция морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16 (156,8 МГц)	5 (156,250МГц/160,850МГц)	Таганрог-Радио-1
		68 (156,425МГц/156,425МГц) 82 (157,125МГц/161,725МГц)	
		70 (156,525МГц/156,525МГц) в режиме цифрового избирательного вызова (ЦИВ)	опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002734487

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункты 13 и 42)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и мощности буксиров
для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна, метров	Минимальное количество буксиров и их мощность не менее, киловатт	
	швартовка	отшвартовка
Не более 100	1 х 440	1 х 440
Свыше 100	2 х 440	2 х 440

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 14)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала (географические координаты)		Технические возможности причала	
	северная широта	восточная долгота	длина причала, метров	Проектная глубина у причала, метров
Петровский бассейн				
№ 1	47°12,12'	038°56,93'	156	5
	47°12,26'	038°57,06'		
№ 2	47°12,12'	038°56,93'	150	5
	47°12,26'	038°57,06'		
№ 3	47°12,26'	038°57,06'	200	5
	47°12,20'	038°57,19'		
Новый бассейн				
№ 4	47°12,20'	038°57,19'	214,5	5
	47°12,25'	038°57,36'		
№ 5	47°12,25'	038°57,36'	156,5	4,5
	47°12,25'	038°57,36'		
Внешняя бухта				
№ 6	47°12,24'	038°57,37'	239,7	5,5
	47°12,27'	038°57,41'		
	47°12,27'	038°57,40'		
№ 7	47°12,32'	038°57,31'	111	5
	47°12,34'	038°57,28'		
	47°12,34'	038°57,28'		
	47°12,35'	038°57,22'		
№ 8	47°12,35'	038°57,22'	155	4,2
	47°12,43'	038°57,21'		
№ 9 (плавпричал)	47°12,442'	038°57,298'	96	4,0
	47°12,493'	038°57,308'		
	47°12,492'	038°57,322'		
	47°12,441'	038°57,313'		
Ремонтный бассейн				
Первый причал	47°11,93'	038°56,69'	158,46	4,97
	47°11,99'	038°56,76'		
Второй причал	47°11,99'	038°56,76'	141,54	4,97
	47°12,05'	038°56,84'		
Третий причал	47°12,05'	038°56,84'	151,5	4,97
	47°12,11'	038°56,92'		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункты 19 и 89)

Ограничения
по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда без ледового класса и буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда ледового класса Ice2 и выше	Суда ледового класса Ice1	Суда без ледового класса и буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 – 40 сантиметров	Суда ледового класса Ice3 и выше	Суда ледового класса Ice1 и Ice2	Суда без ледового класса и буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров	Суда ледового класса Arc4 и выше	Суда ледового класса Ice2 и Ice3	Суда без ледового класса, ледового класса Ice1, буксирно-баржевые составы